

新闻稿  
(請即發布)

### GSBN 股东于上海试点创新的货物放行应用

(2020 年 4 月 7 日 - 香港) 全球领先的航运物流管理解决方案供应商 — 货讯通 (CargoSmart) 联合中远海运集运 (COSCO)、上海国际港务集团 (SIPG)、以及特斯拉公司 (Tesla)，共同完成了一项关于数字化变革现有货物放行流程的试点应用，是航运业首批通过区块链技术实现海运承运人与码头运营商之间的实时货运数据交换试点应用项目。此试点应用不仅展示了货物文档单一数据源的优势，而且还可以提升行业参与方的业务操作效率。此类应用毫无疑问将加速整个航运业的数字化变革进程，并进一步优化改善当前备受压力的全球供应链态势。一旦“全球航运业务网络 (GSBN)”区块链联盟正式成立，货物放行应用程序将会惠及联盟每一成员。

此试点应用旨在减少货物放行流程中收货人、货运代理与海运承运人的核查步骤，以加快签发海运单。如此一来，卡车司机能够加快在码头提取货物，帮助发货人赶上货物交付期限，并确保其服务质量和客户承诺得到满足。

于 2019 年 12 月试点期间，COSCO 和 SIPG 简化了货物放行流程，使 Tesla 能够在可信且安全的平台上加快其货物提取流程 (相关文章: [COSCO 微信公众号的帖文](#))。此试点项目让 SIPG 从单一可信数据源查看 COSCO 海运单数据，能够快速地为收货人及其货运代理准备提货单。2020 年 3 月下旬，此试点应用进一步强化升级，增加了重箱出场、预约日期和码头放行状态等功能，为发货人提供增强的货运视野。

SIPG 生产业务部总经理黄海东表示：“货物放行试点应用是我们在上海港实现无纸化、互信及无缝的贸易流程转型的重要组成部分，并验证了这个应用可以为全球供应链利益相关方带来实际价值。我们期待与更多供应链参与方合作，将此卓越服务惠及联盟每一成员。”

COSCO 企业资讯发展部总经理吴宇表示：“与 SIPG 和货讯通的试点应用，能够保证供应链参与方之间共享单一数据源的可信货物文档，不仅显著提高了货物放行效率，而且

优化了下游供应链规划。我们期待更多基于区块链的应用产品落地，为客户和同类行业创造价值。”

### **扩展应用范围，惠及更多承运人和码头**

此试点应用的成功可以证明，海运承运人和码头运营商之间独特的合作模式能够为全球供应链上的利益相关者创造价值。此成功经验有望进一步变革承运人与码头间的其他数据交换和业务操作流程。另外我们预估 GSBN 正式建立后将会更彻底地释放货物放行应用程序的潜力。

GSBN 筹备工作持续进行中并且正在获取必要的监管部门审批手续，于此期间货讯通还将与厦门远海集装箱码头有限公司 (XOCT)、以及在青岛港和泰国林查班港的不同码头运营商合作实施类似的试点应用，从而扩大试点应用范围，惠及更多的承运人及码头，并最终实现将试点扩展到其他行业。为了进一步拓展试点应用的价值，货讯通还将开放产品 API 接口，探索各种应用模式，进一步增强发货人在整个货物放行流程中的货运视野。

### **关于全球航运业务网络 (GSBN)**

全球航运业务网络(Global Shipping Business Network) 股东由全球知名海运承运人和码头运营商组成，是一家非营利性联合经营体，为航运供应链相关方运营一个可协同合作的数据交换平台，致力于加速航运业的数字化转型。目前正在申请正式成立前必备的监管审批手续。

### **关于货讯通**

货讯通致力于协助企业发展全球供应链的数字化变革。通过人工智能、物联网、区块链以及对现今海运行业的深度分析，为您的物流和运输团队提供创新的解决方案。货讯通旨在构建整体视野，从而促进协同合作、提升可视性，并且优化供应链规划和运营。货讯通自 2000 年于香港成立以来，成功帮助超过 160,000 位运输及物流业专业人士提高货运可靠性、降低运输成本及简化运营流程。欢迎浏览:[www.cargosmart.ai](http://www.cargosmart.ai) 了解更多。

###

### **媒体垂询:**

Franky Chan

货讯通

+852-2233-8193

[franky.chan@cargosmart.com](mailto:franky.chan@cargosmart.com)