

(请即发布)

GSBN 迈出关键一步 股东已签署股东协议书

(2020 年 2 月 27 日 - 香港) 全球领先的航运物流管理解决方案供应商 — 货讯通 (CargoSmart) 于今天宣布, 九家领先的海运承运人和码头运营商就意向成为“全球航运业务网络 (GSBN)”股东的事宜, 完成股东协议书签署。该协议书的签署标志着各方之间的合作进一步加强, 也是 GSBN 正式成立前迈出的关键一步。九家股东包括达飞轮船 (CMA CGM)、中远海运集运 (COSCO SHIPPING LINES)、中远海运港口 (COSCO SHIPPING Ports)、赫伯罗特 (Hapag-Lloyd)、和记港口集团 (Hutchison Ports)、东方海外 (OOCL)、青岛港集团 (Port of Qingdao)、PSA 国际港务集团 (PSA International) 以及上海国际港务集团 (SIPG)。一旦 GSBN 完成所有监管部门批准手续并正式成立后, 将引领行业创新应用开发, 为供应链各利益相关方创造价值。

由九家股东签署的股东协议书明确规定了 GSBN 的治理结构和业务性质。GSBN 将作为一个非营利联合体, 为供应链上各个利益相关方运营并管理一个安全及可信任的数据交换平台。该联盟鼓励广泛的联接, 为各方引入多样化的创新服务和应用产品, 促进优化运营流程、提高整体协作效率。货讯通将为 GSBN 提供技术解决方案和平台运营服务。

Hapag-Lloyd 信息技术总监 Martin Gnass 表示, “签署股东协议标志着一个重要的里程碑, 旨在为整个行业建立一个安全的数字化协作平台, 使全球供应链上各方受益。我们期望, 可信的区块链平台将加速共享经过验证的物流和货物数据, 并简化整个供应链的业务运营, 为各利益相关方创造价值。”

上海国际港务集团战略研究部总经理丁嵩冰表示, “当下航运业的数据交换和做法并没有充分解决码头操作环节的各种细节问题, 导致错过了提高整体运营效率的机会。现在码头运营商作为区块链平台创始成员之一, 我们相信 GSBN 将抓住码头端的各种机会, 加快行业的数字化转型。”

在 GSBN 成立的筹备期, 货讯通开展了多项概念验证 (PoC), 探索如何为 GSBN 联盟成员创造价值。例如, 与[贸易联动\(eTradeConnect\)的概念验证项目](#), 贸易联动是由香港金管局 (HKMA) 牵头发起的贸易金融区块链联盟。

该验证项目证明, GSBN 及其相关技术将能够为行业带来实际效益。而 GSBN 独一无二的承运人和码头运营商的组合则可以为整体行业提供一个更和谐的视角, 而不再局限于传统以承运人为中心的模式, 为行业转型提供新思路。

^了解更多关于贸易联动概念验证项目详情, 请浏览:

https://www.cargosmart.ai/media/filer_public/2f/74/2f742a7c-9a95-4634-bbac-ba3e023eb90d/pressrelease_cargosmart_completes_proof-of-concept_with_etradeconnect_to_demonstrate_20191105-chinese-v3.pdf

关于全球航运业务网络(GSBN)

全球航运业务网络(Global Shipping Business Network) 股东由全球知名海运承运人和码头运营商组成, 是一家非营利性联合经营体, 为航运供应链相关方运营一个可协同合作的数据交换平台, 致力于加速航运业的数字化转型。目前正在申请正式成立前必备的监管审批手续。

关于货讯通

货讯通致力于协助企业发展全球供应链的数字化变革。通过人工智能、物联网、区块链以及对现今海运行业的深度分析, 为您的物流和运输团队提供创新的解决方案。货讯通旨在构建整体视野, 从而促进协同合作、提升可视性, 并且优化供应链规划和运营。货讯通自 2000 年于香港成立以来, 成功帮助超过 160,000 位运输及物流业专业人士提高货运可靠性、降低运输成本及简化运营流程。欢迎浏览:www.cargosmart.ai 了解更多。

###

媒体垂询:

Franky Chan

货讯通

+852-2233-8193

franky.chan@cargosmart.com